

CRONACA... L. 6
rubriche.
tel. 1.50

158

PAIGI, giugno.

La potenza o la debolezza demografica di una nazione, per quanto possa essere analizzata e studiata, dipende da cause troppo complesse e profonde, perché le misure e i rimedi relativi non debbano avere un'importanza spesso apparente, quasi sempre limitata.

In luogo dunque dei miseri corollari, si vorrebbe risolvere il problema con alcune misure che potessero rendere la natalità una cosa facile, utile a tutti e piacevole. Si comprende immediatamente come in questo campo le trovate possano essere innumerevoli. Basti pensare che secondo la nostra civiltà contronaturali il titolo di

[illegible][illegible][illegible][illegible]

Il progetto francese di riforma costituzionale
Movimento italiano della discussione

PARIGI, 2. La Camera dei Deputati ha iniziato la discussione del progetto di legge che stabilisce lo scorporo minuzioso del potere del governo e del potere legislativo. Verba dicuntur che venga istituito un Consiglio superiore della Giustizia che il progetto sia rinviato alla Commissione, purché egli affermi che il progetto non è in grado di essere approvato. La Commissione portò un appunto su questo punto, ma il presidente della Repubblica l'annullò. I deputati di sinistra si abbandonarono a manifestazioni di gioia, e i deputati di destra si sono ancora divisi in due gruppi.

[illegible]

1871

L'OPERE DEL FASCISMO IN TOSCANA

La strada

ARREZZO, pignone. La zona del Chianti rurale, dove si trova il paesucolo squadrinato della frazione di San Rocco, è dalla linea Sempol-Bianchi, celebre per i suoi vigneti e per le olive, quasi ha striminzito con la produzione agricola sensiva (e sanguinaria) come alle stazioni ferroviarie più prossime per lo scarico dei suoi prodotti e per la possibilità di scambiare i prodotti con il mondo esterno. In questi tempi all'agricoltura, la Provincia di Siena aveva preceduto una campagna di lavoro, che sotto il nome della "strada", ha voluto dare alla "Chiantigiana" e che avrebbe dovuto portare per estremo Monteverdi: da una parte la "Follonica dell'altre", già eseguita, e l'altro, dove si trasferì fino al fine con la nostra Provincia, presso

Pur tuttavia i Colanti sentiva-
no che il loro paese non aveva
gli "industriali". Valderio
diceva: «Non poteva davvero essere sufficiente
rendere esigenti, stretta e tal punto
rendere difficile il transito e con questo
che da alcuni punti raggiungevano
le Amministrazioni Provinciali che al
seguire in quei tempi studiavano
nei progetti, e così numerosi che
e potevano essere possono vantarne al-
cune le opere più belle del mondo». Il
giugno 1912 ottiene la superiore appro-
vazione, e nel dicembre del 1915 fu dato
l'appello d'inter secondo traccio che va
condotti con la Provincia di Siena fi-
niti, e l'opera fu chiamata Comune di Monte-
tassi presso Fano.

Davanti iniziati nel gennaio 1916 dalla
Bianchi, si trascinarono per di-
ciannove anni, fino al Ministero dei LL.
PP., dove il 1° ottobre 1945 imple-
mentò la realizzazione del contratto con la
Deita Ditta, cioè di tutto il secondo
capitolo, costruito un solo tratto in

zione rimasti fuori di questo secondo corso, data l'instabilità del prezzo del petrolio che l'amministrazione Nazionale non deve costruire a meno che non diventi, valendosi del proprio capitale tecnico, a oltre il dieci per cento al di sopra. Ora ambedue sono aperti al transito: il primo che va occorrendo del Comune di Monteverdi incontro con la comunale Montegonoviglia, è lungo m. 2334,55 e nella costruzione si è potuta realizzare l'economia sulla spesa preventiva di L. 451,89 sebbene la spesa si sia accresciuta per una maggiore larghezza di via prevista; il secondo è concesso in confine con la Provincia di Siena tratto costituito dalla Impresa Calanti.

[illegible]

Direzione dei lavori fu per intero dal personale dell'Ufficio tecnico provveduto anche tutti i pagamenti operai e delle provviste necessarie, a capo il geom. Renato Serafini. L'amministrazione Provinciale Fascista voluta anche che fosse studiato l'intero più moderni del progetto del traliccio, ma poi costò lo sbocco strada Cristofiana nella strada di viale Nazionale n. 58. Il progetto studiato dall'Ufficio tecnico sociale, e portante la data 6 giugno 1937 gli ottenne la superiore approvazione.

Il nuovo progetto, che l'ingegner 47
di lire a m. 65,57 per il braccio
S. Giovanni con una spesa em-
di L. 1.085.000;
l'Amministrazione fascista a-
costruito anche questo tronco stra-
diale, per la ragione ovvia che il
realizzato quella che da tanti anni
l'operazione più ardente dell'e-
dificazione della nostra Provincia.

...opera completa di cui mi nas-
...della vostra opera, e della vostra
...di strappare ad il vostro Fascio. La-
...costruire, a Fiancino. Continu-

... di Milano e Viareggio 20 mila
cittadini neri, poiché tutta, quasi la
provincia di Lucca si concentra
nella città.

Il presidente Caduti è una grande
pena da Lorenzo Viani ed è
Domenico Rambelli. La giria,
fatta da Leonardo Bistoli alle
provincie, è una grande pena
che, ebbe ad affermare che Viareg-
gio aveva il più bel monumento
italiano, tutta aveva avuto ai propri
costi.

Il monumento lungo dove co-
ste opere pubbliche che hanno
avuto il piano del Duomo, tra le quali ci
sono le opere di Bistoli, è un
vasto di quello di Bologna, tra
avuto alla presenza di S. M. il
Viale dei Tigli che, traverso le

Carlo Scorsone, capo del fascismo
libero e segretario del Fascio ri-

La strada

ARREZZO, pignone. La zona del Chianti rurale, dove si trova il paesucolo squadrinato della frazione di San Rocco, è dalla linea Sempol-Bianchi, celebre per i suoi vigneti e per le olive, quasi ha striminzito con la produzione agricola sensiva (e sanguinaria) come alle stazioni ferroviarie più prossime per lo scarico dei suoi prodotti e per la possibilità di scambiare i prodotti con il mondo esterno. In questi tempi all'agricoltura, la Provincia di Siena aveva preceduto una campagna di lavoro, che sotto il nome della "strada", ha voluto dare alla "Chiantigiana" e che avrebbe dovuto portare per estremo Monteverdi: da una parte la "Follonica dell'altre", già eseguita, e l'altro, dove si trasferì fino al fine con la nostra Provincia, presso

Pur tuttavia i Colanti sentiva-
no che il loro paese non aveva
gli "industriali". Valderio
diceva: «Non poteva davvero essere sufficiente
rendere esigenti, stretta e tal punto
rendere difficile il transito e con questo
che da alcuni punti raggiungevano
le Amministrazioni Provinciali che al
seguire in quei tempi studiavano
nei progetti, e così numerosi che
e potevano essere possono vantarne al-
cune. E' vero che l'Amministrazione pro-
vinciale del 1923 ottenne la superiore appro-
vazione, e nel dicembre del 1925 fu dato
appello l'interno secondo traccio che fa
confine con la Provincia di Siena fi-
nendo alla prima Comune di Montebelluna
presso Fanoale.

Davanti iniziati nel gennaio 1926 dalla
Biancamano, si trascinarono per di-
ciannove anni, finché il Ministero dei Li-
beri, e cioè il Ministero delle Infrastrutture,
la realizzazione del contratto con la
Società Ditta, cioè di tutto il secondo
capitolo, aveva costruito un solo tratto in

zione rimasti fuori di questo secondo corso, data l'instabilità del prezzo del petrolio che l'amministrazione Nazionale non deve costruire a meno che non diventi, valendosi del proprio capitale tecnico, a oltre il dieci per cento al di sopra. Ora ambedue sono aperti al transito: il primo che va occorrendo del Comune di Monteverdi incontro con la comunale Montegonoviglia, è lungo m. 2334,55 e nella costruzione si è potuta realizzare l'economia sulla spesa preventiva di L. 451,89 sebbene la spesa si sia accresciuta per una maggiore larghezza di via prevista; il secondo è concesso in confine con la Provincia di Siena tratto costituito dalla Impresa Calanti.

[illegible]

Direzione dei lavori fu per intero dal personale dell'Ufficio tecnico provveduto anche tutti i pagamenti operai e delle provviste necessarie, a capo il geom. Renato Serafini. L'amministrazione Provinciale Fascista voluta anche che fosse studiato l'intero più moderni del progetto del traliccio, ma poi costò lo sbocco strada Cristofiana nella strada di viale Nazionale n. 58. Il progetto studiato dall'Ufficio tecnico sociale, e portante la data 6 giugno 1937 gli ottenne la superiore approvazione.

Il nuovo progetto, che l'ingegner 47
di lire a m. 65,57 per il braccio
S. Giovanni con una spesa em-
di L. 1.085.000;
l'Amministrazione fascista a-
costruito anche questo tronco stra-
diale, per la ragione ovvia che il
realizzato quella che da tanti anni
l'operazione più ardente dell'e-
dificazione della nostra Provincia.

...opera completa di cui mi nas-
...della vostra opera, e della vostra
...di strappare ad il vostro Fascio. La-
...costruire, a Fiancino. Continu-

... di Milano e Viareggio 20 mila
cittadini neri, poiché tutta, quasi la
provincia di Lucca si concentra
nella città.

Il presidente Caduti è una grande
pena da Lorenzo Viani ed è
Domenico Rambelli. La girata,
fatta da Leonardo Bistioli alle
10,30, è stata molto interessante
e, ebbe ad affermare che Viareg-
gio aveva il più bel monumento
italiano, tutta sopra aerei si propri
e, che era un monumento lungo dove
e opere pubbliche che hanno
più del piano del Duomo, tra le quali
ci sono le opere di Bistioli, che
una vista di quello di Bologna
è superiore alla presenza di S. M. il
Viale dei Tigli che, traverso le

Carlo Scorsone, capo del fascismo
libero e segretario del Fascio ri-

zione rimasti tanti di questo secondo ordine, data l'instabilità del prezzo del grano, che l'amministrazione provinciale ha dovuto costruire un canale di irrigazione, che, per la sua ampiezza, è di tipo moderno, e che, per la sua estensione, è di tipo moderno, e che, per la sua estensione, è di tipo moderno.

... nuovo progetto. La giunta
della Provincia di Reggio ha
dato oltre a me, 65,57 per il braccio
S. Giovanni con una spesa en-
trata di L. 1.095.000;
... l'Amministrazione Falcata a-
bbiamo anche questo tronco stra-
ordinario, per la ragione sopra
esposta, che non è un tronco
realizzato, quella che da tanti anni
sotto l'ispirazione più ardente del
della nostra Provincia.

Reggio glorifica i suoi caduti
... nella grande opera dei Fascismo

REGGIO, 2. — Viaggiamo inago-
nisti domenica, alla presenza del
Tavari, il monumento ai suoi Ca-

Carlo Scorsone, capo del fascismo
libero e segretario del Fascio ri-

oni perchè tutto proceda nel mas-
ordine.

BYRD



TRANSVOLATA ATLANTICA

SOCIETA' ITALO-AMERICANA PEL PETROLIO
GENOVA